The Delphion Integrated View

Buy Now: More choices...

Tools: Add to Work File: Create new Wor

View: INPADOC | Jump to: Top Go to: Derwent...

♥Title: JP2001232140A2: IMPROVEMENT IN AUTOMOBILE EXHAUST GA

ENVIRONMENTAL POLLUTION BY CLEANING EXHAUST GAS FRO VEHICLE USING FOSSIL FUEL AS POWER SOURCE BY USING DETACHABLE FILTER IN WHICH MIXTURE OF BAMBOO GRANUL CHARCOAL AND CHITIN CHITOSAN CALCIUM SINTERED PARTIC

LAMINATED IN METALLIC NET VESSEL

PCountry: JP Japan

%Kind: A2 Document Laid open to Public inspection!

FInventor: KOJIMA YUKIMASA;

PAssignee: SOGO MUSEN:KK

News, Profiles, Stocks and More about this company

Published / Filed: 2001-08-28 / 2001-02-15

Papplication JP2001000081656

Number:

PIPC Code: None

Priority Number: 2001-02-15 **JP2001000081656**

PROBLEM TO BE SOLVED: To improve exhaust gas environmental pollution by absorbing/ adsorbing the harmful

materials in exhaust gas.

SOLUTION: Particulates in the exhaust gas from a vehicle using fossil fuel as energy source are removed by combining the active capacity of a high performance bamboo granular charcoal burned at a constant temperature over a long period of time and oxidative gas neutralizing power of chitin chitosan calcium sintered particles and applying its synergistic power to a detachable filter.

COPYRIGHT: (C)2001, JPO

Family: None

© 1997-2003 Thomson Delphion

POther Abstract CHEMABS 135(14)199645Y CHEMABS 135(14)199645Y

Info: Inquire Regarding Licensing







this for the Gallery...

Research Subscriptions | Privacy Policy | Terms & Conditions | Site Map | Conta

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号 特開2001-232140 (P2001-232140A)

(43)公開日 平成13年8月28日(2001.8.28)

(51) Int.Cl.7		識別記号	FΙ		テーマコード(参考)
B01D	53/34		B01D	53/04	Α
	53/81	-		53/14	Α
	53/04			53/34	В
	53/14				

審査請求 未請求 請求項の数1 書面 公開請求 (全 3 頁)

(21)出願番号

特顧2001-81656(P2001-81656)

(22)出願日

平成13年2月15日(2001.2.15)

(71)出願人 500370746

有限会社相互無線

神奈川県横浜市西区楠町4-3 藤和ハイ

タウン207号

(72)発明者 小島 行正

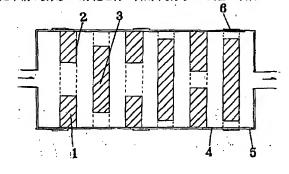
神奈川県藤沢市白旗4丁目11番10号

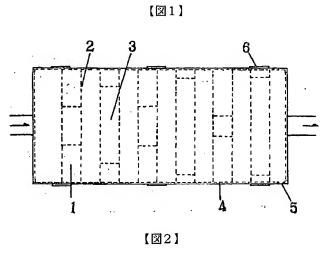
(54) 【発明の名称】 竹粒炭、キチンキトサンカルシウム焼結粒を混合したものを金属ネット容器内に積層し脱着可能 フィルターとし化石燃料を動力源とした車輌の排気ガス浄化を行い自動車排気ガス公客の改善に

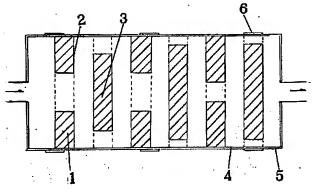
(57)【要約】

【課題】環境汚染が進むなか環境浄化はなかなか渉らない現在、特に自動車排気ガス公害がメーカーの努力にもかかわらず生産台数の増加と出力アップ等によって排気ガス公害は増加する傾向になっており経済の発展と比例する様に化石燃料を動力源としている限り排気ガス公害は削減不能である。この状況にブレーキをかけることが必要である。燃料電池エネルギー、LPGエネルギー等メーカーも莫大な研究開発費を注ぎ込んでいるがこの様な現状に対し排気ガス浄化を計る。

【解決手段】長時間一定温度で焼きあげた高物性竹粒炭の活性能力とキチンキトサンカルシウム焼結粒の酸化ガス中和力を一緒に混合しその相乗力を脱着可能フィルターとし活用することよって化石燃料をエネルギー源とする車輌の排気ガス及び微粒子除去に供する。







フロントページの続き

【発明の名称】

竹粒炭、キチンキトサンカルシウム焼結粒を混合したものを金属ネット容器内に積層し脱着可能 フィルターとし化石燃料を動力源とした車輌の排気ガス浄化を行い自動車排気ガス公害の改善に 供する